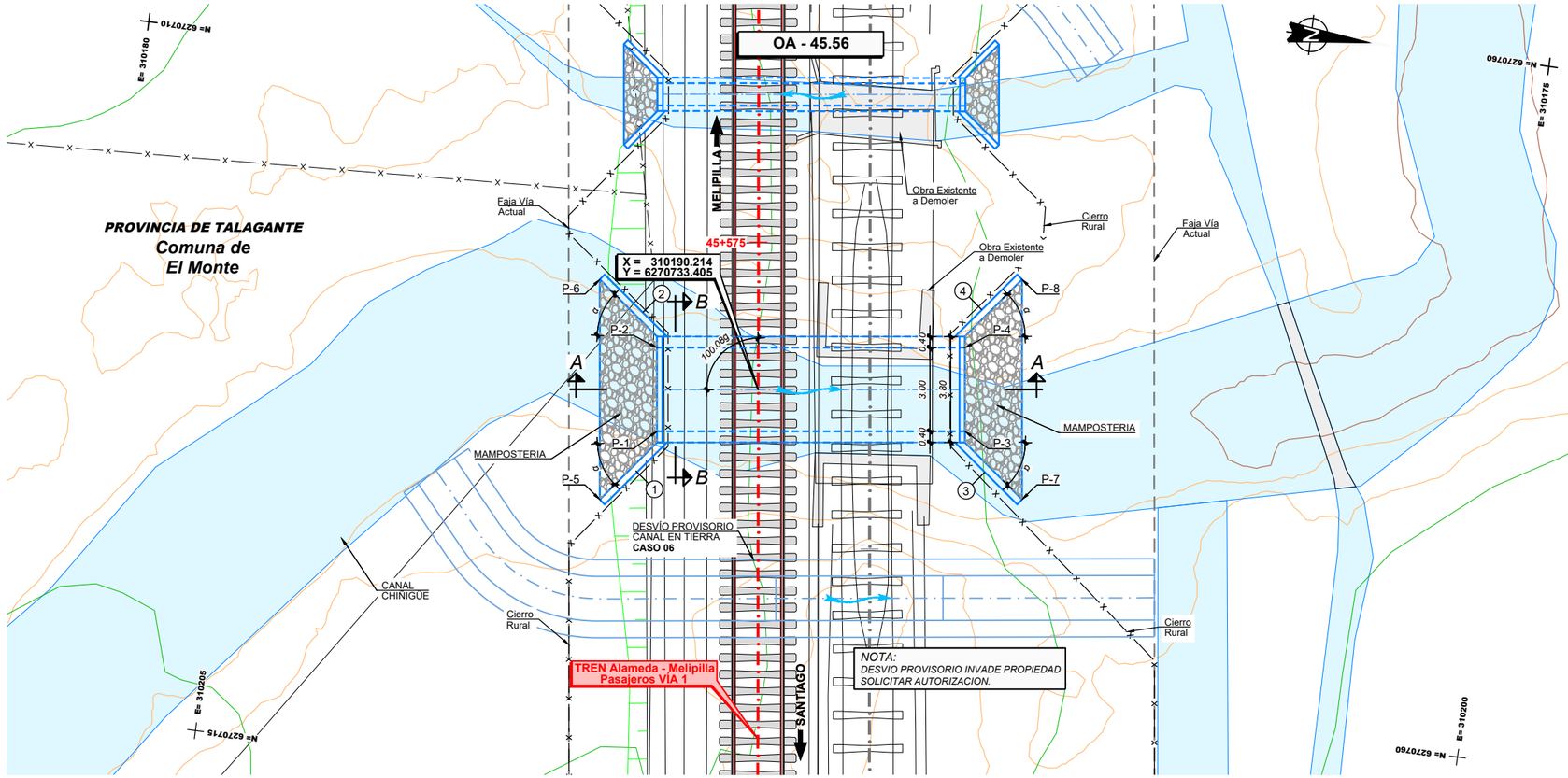
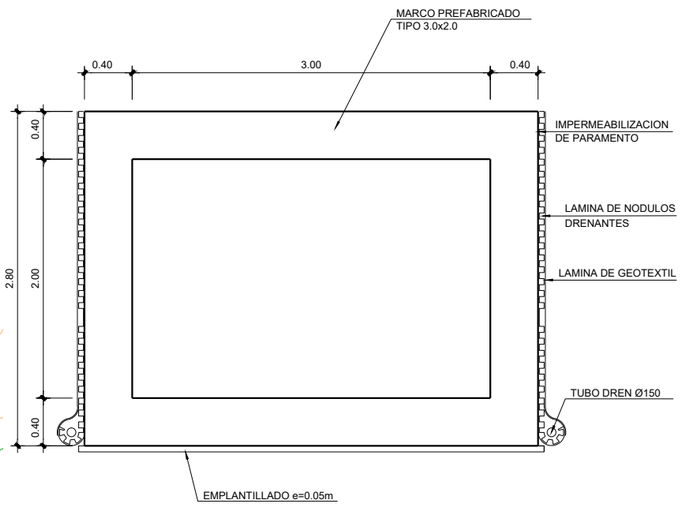
APÉNDICE 1
PLANOS





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

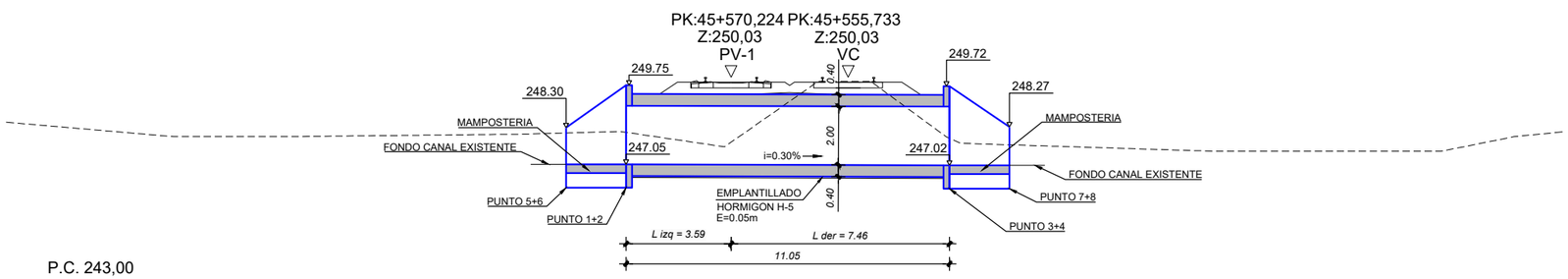
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	2.90	45°
2	2.90	45°
3	2.90	45°
4	2.90	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	310192.178	6270729.999	246.25
P-2	310189.204	6270729.605	246.25
P-3	310190.728	6270740.953	246.22
P-4	310187.754	6270740.559	246.22
P-5	310194.877	6270728.287	246.25
P-6	310187.044	6270727.251	246.25
P-7	310192.889	6270743.308	246.22
P-8	310185.056	6270742.271	246.22

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	26/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 45.56 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

NOMBRE PLANO: OBRA DE ARTE 45.56.(DG)

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLA\EDITABLE\PLANOS\Obra De Arte 45.56 (Canal Chinhue)\OBRA DE ARTE 45.56.(DG).dwg